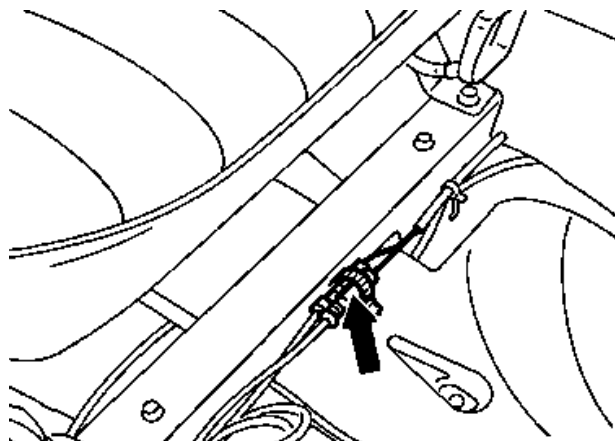


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
07-5303.



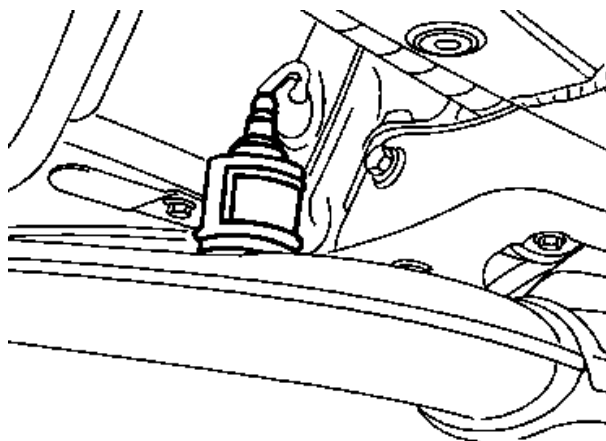
Steckverbindung Heizspirale O<sub>2</sub>-Sonde (G3/2x1) und Steckverbindung Signal O<sub>2</sub>-Sonde (G3/2x2) (Pfeil)

Leitung der O<sub>2</sub>-Sonde mit Gummitülle

Spritzwasserblech

O<sub>2</sub>-Sonde

Lambda-Regelung



im Fahrgastraum trennen, zusammenfügen.  
Hinweis Typ 129 beachten.

vom Fahrgastraum nach außen drücken, einführen.

Einbauhinweis  
Auf richtigen Sitz der Gummitülle im Getriebetunnel achten.

abziehen, aufstecken.

Einbauhinweis  
Das Wärmeleitblech mit der Öffnung nach hinten montieren.

herausschrauben, montieren.  
Anziehdrehmoment: 50-60 Nm.

Einbauhinweis  
Gewinde mit Paste 000 989 76 51 bestreichen.

prüfen, einstellen (07.3-2053 bzw. 07.3-5203).



#### Typ 129

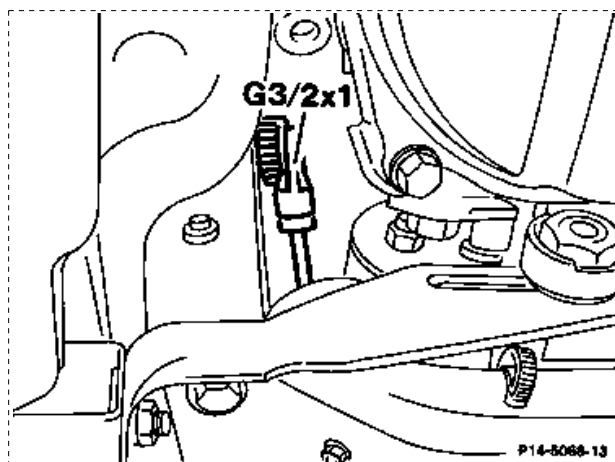
Die Steckverbindung O<sub>2</sub>-Sonde 3polig (G3/2x1)

befindet sich am Getriebetunnel rechts außen.

#### Hinweis

Überwurfmutter lösen=gegen Uhrzeigersinn.

Überwurfmutter anziehen=im Uhrzeigersinn.

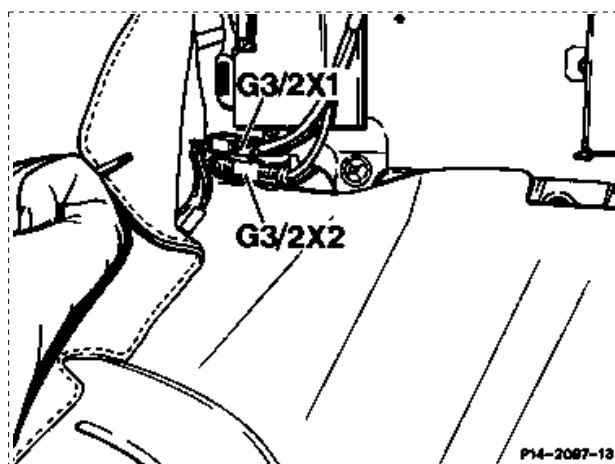


#### Typ 107, 126

Im Fußraum rechts unter der Bodenplatte.

G3/2 1 Steckverbindung Heizspirale O<sub>2</sub>-Sonde

G3/2 2 Steckverbindung Signal O<sub>2</sub>-Sonde



#### Hinweis Typ 124

Bei allen Fahrzeugen des Typs 124 mit M103 kann bei Nachrüstung von RÜF-Fahrzeugen bzw. im Ersatzfall die O<sub>2</sub>-Sonde mit der Kennzeichnung OS 0002 eingebaut werden. Sofern im Fahrzeugbrief Seite 4, Ziffer 34 die O<sub>2</sub>-Sonde OS 0001 angegeben ist, muß bei Einbau der O<sub>2</sub>-Sonde OS 0002 dem Fahrzeughalter eine Kopie der Bescheinigung des Kraftfahrt-Bundesamt zusätzlich zur Einbau-Bestätigung mitgegeben werden.